



CO₂ voortgangsverslag en actieplan

Willy Naessens Overkoepelend

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

26 september 2023

Kris Vanrenterghem

CSO Willy Naessens Group

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. De uitdaging van Klimaatverandering	3
2. Emissieinventaris	5
2.1. Algemeen	5
2.2. Basisgegevens	5
2.2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2.2. Structuur van de organisatie	5
2.2.3. Referentiejaar	5
2.2.4. Rapportageperiode	5
2.2.5. Verificatie	6
2.3. Afbakening	7
2.3.1. Organisatiegrenzen	7
2.3.2. Wijziging organisatie	7
2.3.3. CO2 gunningsprojecten	7
2.4. Berekeningsmethodiek	8
2.4.1. Scopes	8
2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	8
2.4.3. Uitsluitingen	8
2.4.4. Biogene CO2 emissies & CO2 verwijdering	9
2.4.5. Data bronnen en onzekerheden	9
3. CO2e emissies	10
3.1. CO2e voetafdruk per emissiebron	10
3.1.1. Algemeen	10
3.1.2. CO2e voetafdruk per scope	10
3.1.3. CO2e voetafdruk per omzet	10
3.1.4. CO2e voetafdruk per FTE	11
3.2. Bedrijfswagens	11
3.3. Materieel	11
3.4. Elektriciteit	11
3.5. Verwarmen	12
3.6. Vlieguren	12
4. Actieplan	12
4.1. Maatregelen	12
4.1.1. Brainstorm	12
4.1.2. Prioritisering	13
4.1.3. Maatregelen - Energie & CO2e reductie	13
4.1.4. Validatie	13
4.2. Maatregellijst	13
4.2.1. Algemeen	13
4.2.2. Maatregelen - Overzicht	15
4.2.3. Maatregelen - detail	16
4.3. Doelstellingen	17
4.3.1. Benchmarking	17
4.3.2. Eigen doelstelling	17
4.4. Besluit	17
5. Initiatieven	19

1. Inleiding

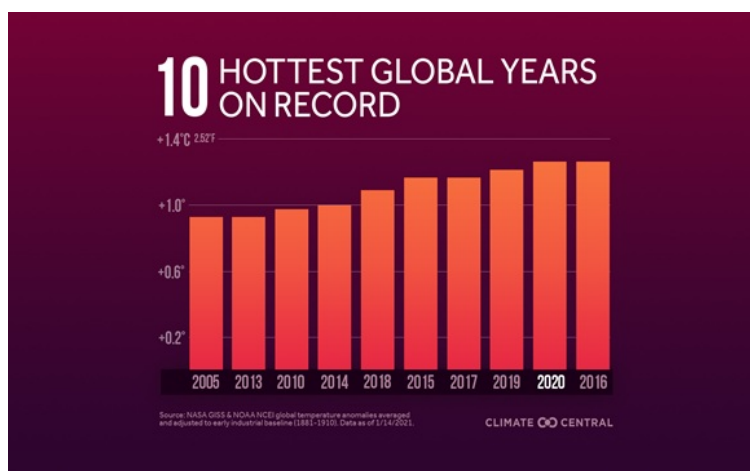
1.1. De uitdaging van Klimaatverandering

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers over de komende decenia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De impact zal variëren van het beïnvloeden van agricultuur, in gevaar brengen van voedselveiligheid, stijgen van het zeeniveau, versnellen van erosie in kustgebieden, verhogen van de intensiteit van natuurrampen, extinctie van soorten en het verspreiden van vector-gedragen ziektes. Deze impact zal niet alleen globaal maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC 2013).

Wetenschappelijk onderzoek en kennis van klimaatverandering is aanzienlijk gevorderd, en heeft bevestigd dat de huidige opwarming van klimaat zeer waarschijnlijk kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten, zoals het verbranden van fossiele brandstoffen. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.

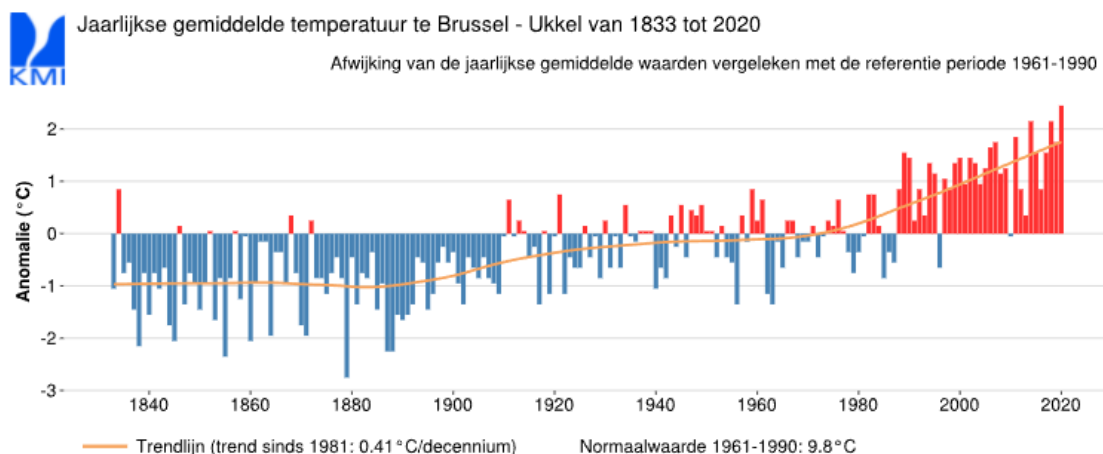
Klimaatverandering aan het werk:

Gedurende de laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Wanneer gekeken wordt naar de gemiddelde jaarlijkse temperatuur zien we dat de laatste 5 jaren ook de 5 warmste jaren waren die ooit werden gemeten (*Climate Central*).



Niet alleen de temperatuur stijgt, ook extreme weersomstandigheden worden meer waarschijnlijk. De opwarming van de oceanen zorgt bijvoorbeeld voor een verhoging van het aantal en de intensiteit van orkanen.

Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur over de laatste jaren heen. (KMI, 2021)



2. Emissieinventaris

2.1. Algemeen

Deze rapportage is tot stand gekomen op basis van de richtlijnen van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris werd opgesteld conform ISO 14064-1:2019. In onderstaande lijst worden de noodzakelijke punten besproken, alsook in welk hoofdstuk van voorliggende emissieinventaris het betreffende onderwerp besproken wordt.

- a. Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2)
- b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
- c. Periode van het rapport (zie paragraaf 2.2.4)
- d. Organisatiegrenzen (zie paragraaf 2.3.1)
- e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie paragraaf 2.3)
- f. Directe CO₂ -emissies (zie paragraaf 3)
- g. Biogene CO₂ -emissies (zie paragraaf 2.4.4)
- h. Directe CO₂ -verwijdering (zie paragraaf 2.4.4)
- i. Exclusies uit de kwantificatie (zie paragraaf 2.4.3)
- j. Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 2.4.2)
- k. Basisjaar (zie paragraaf 2.2.3)
- l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie paragraaf 2.4)
- m. Berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- o. Verwijderingsfactoren (zie paragraaf 2.4.4)
- p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie paragraaf 2.4.5)
- q. Onzekerheid op het resultaat (zie paragraaf 2.4.5)
- r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 2.1)
- s. Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.2.5)
- t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 2.4.2)

2.2. Basisgegevens

2.2.1. Beschrijving van de organisatie

De Willy Naessens groep is gespecialiseerd in de bouw van bedrijfsgebouwen, logistieke gebouwen, distributiecentra, kantoren, commerciële ruimtes, landbouwgebouwen en zwembaden.

Binnen het gedeelte Build van de Group wordt voorzien in zowel de studie als de productie en de installatie van de bouwkundige elementen van gebouwen. De productiesites fabriceren de kolommen, gewelven, betonpanelen, balken, ... die worden getransporteerd naar de werven (transport gebeurt ook binnen de Group) waar het wordt geïnstalleerd door de installatiebedrijven binnen de Group. Naast de bouwkundige elementen zitten assemblage en installatie van schrijnwerk begrepen binnen de Group, samen met de productie van Glas en de installatie van dakafwerking.

Ook voor het gedeelte zwembaden is binnen de Group de studie en installatie voorzien, samen met de (online) verkoop van toebehoren, onderhoudsproducten, ...

2.2.2. Structuur van de organisatie

In onderstaande lijst wordt de structuur van de Willy Naessens groep weergegeven.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

2.2.3. Referentiejaar

Als referentiejaar voor de CO₂ emissieinventaris wordt het jaar 2020 gekozen.

2.2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

2.2.5. Verificatie

De CO₂ emissieinventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie KIWA in de periode tussen 27/09/2023 en 08/12/2023 volgens onderling afgesproken planning met bedrijfsbezoeken ten behoeve van het behalen van een certificaat op CO₂-prestatieladder Niveau 3.

2.3. Afbakening

2.3.1. Organisatiegrenzen

De volledige organisatie werd in beschouwing genomen via de GHG Protocol methode waarbij van op het hoogste niveau van de organisatie naar beneden is gekeken.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

2.3.2. Wijziging organisatie

In 2020 werden de organisaties 'Transport Groeninghe' en 'D-glas' overgenomen. Het basisjaar voor deze organisaties is dus 2020.

2.3.3. CO₂ gunningsprojecten

Tot heden werden nog geen projecten toegekend met gunningsvoordeel.

We merken wel dat bij projecten buiten de aanbestedingsprocedures de acties die we ondernemen rond duurzaamheid een positieve invloed hebben binnen het beslissingsproces.

2.4. Berekeningsmethodiek

2.4.1. Scopes

In carbon accounting wordt verwezen naar 3 verschillende soorten emissiebronnen, ook wel scopes genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen het bedrijf of gerelateerd aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat de emissies van elektriciteit of gekochte warmte of stoom, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (= upstream en downstream emissies).

Conform het reglement van de CO₂ -prestatieladder (handboek 3.1) werden volgende emissies in kaart gebracht voor de CO₂ -voetafdruk van Willy Naessens:

1. Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.)
2. Scope 2 emissies: elektriciteitsverbruik
3. Scope 3 emissies: enkel zakenreizen

2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl. Indien van toepassing werden specifieke emissiefactoren voor België gebruikt.

Een bijkomende eis van de CO₂ -prestatieladder is dat voor het berekenen van de CO₂e -emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de CO₂e die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren. Er is geen aparte rapportage voorzien voor de upstream WTT emissies van de gebruikte brandstoffen.

De gebruikte emissiefactoren worden in onderstaande tabel weergegeven:

Emissiebron	Eenheid	Emissiefactor (gCO ₂ e/eenheid)			Bron
		2019	2020	2021	
Benzine	liter	2884	2784	2784	www.CO2emissiefactoren.nl
Diesel (B7, Blend)	liter	3309	3262	3262	www.CO2emissiefactoren.nl
Mazout	liter	3300	3300	3300	www.co2emissiefactoren.be
Aardgas	kWh	220	220	220	Fluxys & Bilan Carbone
Propan	liter	1725	1725	1725	www.CO2emissiefactoren.nl
Propan	kg	3397	3397	3397	www.CO2emissiefactoren.nl
Grijze stroom België	kWh	230	215	195	IEA & stroometiket
Grijze stroom Frankrijk	kWh	75.42	75.42	75.42	IEA
Grijze stroom Nederland	kWh	649	556	523	www.CO2emissiefactoren.nl
Groene stroom BE	kWh	24	24	24	www.co2emissiefactoren.be
Groene stroom eigen zonnepanelen	kWh	0	0	0	www.co2emissiefactoren.be
Korte vluchten (business) <1500 km	km	0.47	0.47	0.47	Bilan Carbone 7.6
Korte vluchten (economy) <1500 km	km	0.23	0.23	0.23	Bilan Carbone 7.6
Lange vluchten (business) >1500 km	km	0.48	0.48	0.48	Bilan Carbone 7.6
Lange vluchten (economy) >1500 km	km	0.2	0.2	0.2	Bilan Carbone 7.6

2.4.3. Uitsluitingen

Binnen de Willy Naessens Group kent men 2 strekkingen. Enerzijds gedeelte Food, anderzijds gedeelte Build.

Binnen de scope van de CO2 Prestatieladder worden enkel de bedrijven meegenomen die onderdeel uitmaken van het gedeelte Build. Als uitsluiting aanzien we hier dus de bedrijven binnen de Group die onder het deel Food vallen.

2.4.4. Biogene CO₂ emissies & CO₂ verwijdering

Biogene CO₂ -emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn.

Er wordt ook geen CO₂ -verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is. Er wordt geen CO₂ -uitstoot afgevangen noch is er momenteel sprake van compensatie door het aanplanten van bos.

2.4.5. Data bronnen en onzekerheden

Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens werd voornamelijk een beroep gedaan op facturen, leveringen en verbruiken. De data die binnen de Group wordt ingewonnen vloeit voort uit gedetailleerde analyse van zowel betalingsinfo als van specifieke meetgegevens waardoor een hogere graad van juistheid wordt bekomen.

Met betrekking tot de onzekerheid op de gebruikte data, wordt er uitgegaan van een hoge mate van zekerheid aangezien er hoofdzakelijk gebruik gemaakt wordt van facturen en dergelijke. Naar schatting zit hier een onzekerheid op van circa 5%. Bijkomend bestaat er ook nog een onzekerheid op de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt ingeschat dat er circa 5 - 10% onzekerheid bestaat op de emissiefactor. De totale onzekerheid op de finale berekeningen waarmee rekening gehouden dient te worden bedraagt dus 14,5%. Bij het bepalen van verdeling van bepaalde energiestromen (bijvoorbeeld percentage elektriciteitsverbruik voor verlichting/productie/...) werd waar mogelijk gebruik gemaakt van de waarden van afzonderlijke meters. Indien geen afzonderlijke meters beschikbaar waren, werd beroep gedaan op de expert opinion van interne personen van de betreffende afdeling of site. In geval van expert opinion dient er dus rekening gehouden te worden met een extra onzekerheid. Dit heeft echter geen invloed op de totale CO₂e -emissies, maar enkel op een verdeling van het energieverbruik en de verdeling van de emissies om beter in te schatten waar grote verbruikers zich situeren en verbeteringen mogelijk zijn.

3. CO₂e emissies

3.1. CO₂e voetafdruk per emissiebron

3.1.1. Algemeen

In onderstaande grafiek wordt de CO₂e-voetafdruk van Willy Naessens groep weergegeven opgedeeld per categorie.

Volgende categorieën kunnen onderscheiden worden:

1. **Bedrijfswagens:** dit betreft de uitstoot die gerelateerd is aan bedrijfswagens (personenwagens & vrachtwagens), en wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheid brandstof.
2. **Materieel:** dit betreft materieel (machines) die gebruikt worden op de verschillende sites (werven of productiesites). Om deze toestellen te gebruiken wordt er brandstof gebruikt. De uitstoot gerelateerd aan deze post wordt berekend op basis van de verbruikte hoeveelheid brandstof.
3. **Verwarmen:** dit is de uitstoot die gerelateerd is aan het produceren van warmte door het verbranden van fossiele brandstoffen (mazout, diesel of aardgas). De CO₂e -uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (liter of kWh).
4. **Elektriciteit:** dit is de uitstoot gerelateerd aan het verbruik van elektriciteit. De CO₂e -uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (kWh) en de herkomst van de stroom.
5. **Vliegereizen:** dit is de uitstoot gerelateerd aan zakelijke reizen. De uitstoot hiervan wordt berekend op basis van de afgelegde kilometers.

In 2020 is de verdeling van de CO₂e uitstoot tussen de categorieën als volgt:

1. **Bedrijfswagens: 53%**
2. **Materieel: 26%**
3. **Verwarmen: 10%**
4. **Elektriciteit: 10%**
5. **Vliegereizen: <1%**

De totale uitstoot is in 2020 gestegen met circa 13% t.o.v. 2019. Vooral in de categorieën Bedrijfswagens en Materieel valt er een stijging op. De uitstoot gerelateerd aan elektriciteit is dan weer licht gedaald. Op deze veranderingen per categorie wordt er in de volgende paragrafen dieper ingegaan.

In 2021 is de totale uitstoot gestegen met circa 16% t.o.v. het jaar 2020. In 2022 zien we uitwerking van de maatregelen met een daling van 6,77%.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.
In onderstaande grafiek wordt de totale CO₂e uitstoot weergegeven per entiteit.

Hieruit kan afgeleid worden dat Willy Naessens Industriebouw en Trans Winaton de entiteiten zijn met de grootste CO₂e uitstoot.

Algemeen is de tendens van daling wel algemeen wat toch duidelijk aangeeft dat de globale maatregelen ook echt een uitwerking kennen.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.1.2. CO₂e voetafdruk per scope

In onderstaande grafiek wordt de CO₂e uitstoot per scope weergegeven. Hieruit blijkt duidelijk dat het merendeel van de CO₂e emissies van Willy Naessens gerelateerd zijn aan scope 1, wat de verbranding van fossiele brandstoffen is.

Actiepunt voor 2023 en 2024 is de start van de gedetailleerde full scope 3 van de ganse Build Group waardoor een duidelijker beeld wordt bekomen van de impact van de producten. De toelevering van de info van deze verloopt relatief stroef waardoor het wat moeilijker is dit in kaart te brengen maar de nodige gesprekken en ondersteuning werd daaromtrent wel reeds in gang gezet.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.1.3. CO₂e voetafdruk per omzet

Onderstaande grafiek toont de CO₂e uitstoot relatief tov de omzet. In 2020 is deze gestegen met 13%. Dit komt

voornamelijk door een stijging in de CO₂e uitstoot terwijl de omzet +/- stabiel bleef. In 2021 is de CO₂e uitstoot relatief tov de omzet gestegen met 2% t.o.v. 2020.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.1.4. CO₂e voetafdruk per FTE

Onderstaande grafiek toont de CO₂e uitstoot relatief per FTE. Deze is in 2020 gestegen met +/- 5%. Deze stijging is minder dan de absolute stijging in CO₂e uitstoot omdat het aantal FTE in 2020 ook gestegen is. In 2021 is de CO₂e uitstoot relatief per FTE gestegen t.o.v. 2020 met circa 23%.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.2. Bedrijfswagens

In onderstaande grafieken wordt de CO₂e-voetafdruk van de bedrijfswagens weergegeven per brandstof soort en per entiteit. Diesel is duidelijk de meest gebruikte brandstofsoort.

De CO₂e uitstoot gerelateerd aan de bedrijfsvoertuigen is in 2020 gestegen met circa 22% in vergelijking met 2019. Dit is voornamelijk gerelateerd aan de overname van de bedrijven Transport Groeninghe en D-Glas die in 2019 nog niet werden meegenomen, zoals te zien is op de tweede grafiek. In 2021 zijn de emissies t.o.v. 2020 gestegen met circa 31%. In 2022 werd meer ingezet op elektrificatie en andere besparende maatregelen waardoor een tendens van daling werd ingezet. Deze daling bedraagt 4,9% ten aanzien van 2021.

Transport van goederen met vrachtwagens blijft dus duidelijk een belangrijke factor in de CO₂e emissies van de Willy Naessens groep.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.3. Materieel

In onderstaande grafieken wordt CO₂e-voetafdruk van het materieel weergegeven per entiteit.

In 2020 is de CO₂e uitstoot van het materieel gestegen met circa 17%. Deze stijging is voornamelijk toe te schrijven aan een stijging bij Willy Naessens industriebouw. Binnen de firma is immers een aanzienlijke omzetstijging vast te stellen, daarbovenop is het aandeel grote werven toegenomen. Net op die werven is het aandeel materieel in percentage omvangrijker dan voor de kleinere werken waar geregeld lokale onderaannemers worden ingeschakeld. In 2021 is de CO₂e uitstoot van het materieel t.o.v. 2020 licht gedaald met 5%, wat hoofdzakelijk toe te schrijven is aan Willy Naessens industriebouw.

De elektrificatie en besparingsmaatregelen kennen in 2022 ook hun invloed met een daling van 12,6% ten aanzien van 2021.

Binnen de categorie materieel, blijft circa 55% van de uitstoot afkomstig van de werven van Willy Naessens groep.

Op niveau van de werf kan volgende verdeling van de CO₂e uitstoot toegepast worden:

- Stroomgroepen: 33%
- Montage- en graafkranen: 33%
- Hoogte werkers: 33%

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.4. Elektriciteit

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de CO₂e uitstoot gerelateerd aan elektriciteit. In deze grafiek wordt geen rekening gehouden met energie die zelf opgewekt wordt (hiervoor wordt er verwezen naar de energiebeoordeling).

De CO₂e uitstoot gerelateerd aan elektriciteit is in 2020 heel beperkt gedaald met 4%. Dit heeft te maken met een daling in elektriciteitsverbruik (2,5%, zie energiebeoordeling) en een stijging van de hoeveelheid groene energie die verbruikt werd (circa 2%, zie energiebeoordeling).

In 2021 is er t.o.v. 2020 opnieuw een daling (-11%) zichtbaar in de CO₂e uitstoot gerelateerd aan elektriciteit. De daling in 2022 wordt ook verder doorgezet maar wanneer we de inzet dan even bekijken (volgende grafiek) van de transitie naar groene stroom, zien we wel een significante verandering. Er werd immers beslist de overgang naar groene stroom sterk te versnellen te aanzien van de vooropgestelde doelstellingen.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

In onderstaande grafiek wordt de CO₂e uitstoot gerelateerd aan elektriciteit weergegeven per entiteit. Hieruit blijkt dat Willy Naessens industriebouw en Megaton de grootste verbruikers van elektriciteit zijn. Samen zijn ze goed voor 77% van de CO₂e emissies gerelateerd aan elektriciteit. Deze twee worden respectievelijk gevolgd door Seveton en Willy Naessens construct (samen goed voor circa 17% van de uitstoot gerelateerd aan elektriciteit). Het valt hierbij dus duidelijk op dat er een hoog elektriciteitsverbruik is bij de entiteiten die verantwoordelijk zijn voor de prefab beton productie. Dit is uiteraard te wijten aan de energiebron die de machines en motoren aanwenden voor de productie-eenheden. Een omzettingstijging betekent hier een onmiddellijke impact op een energieverhoging gezien de energiebron voor 100% elektriciteit betreft.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.5. Verwarmen

Onderstaande grafiek toont de CO₂e uitstoot gerelateerd aan verwarmen per entiteit. De CO₂e uitstoot door verwarmen is in 2020 met circa 13% gedaald tov 2019. Deze daling is hoofdzakelijk te wijten aan het thuiswerk door Covid19 alsook de warme winter heeft hierin ook zijn aandeel. In 2021 is de CO₂e uitstoot gerelateerd aan verwarmen gestegen met 20% tov 2020. Vooral bij Willy Naessens Industriebouw is deze stijging zichtbaar.

Voor verwarmen wordt er gebruik gemaakt van 3 verschillende soorten brandstof. Aardgas, stookolie en propaan.

In lijn met de energiebeoordeling is het verbruik van mazout gedaald in 2020 tov. 2019. Het aardgasverbruik is heel licht gedaald. Propaan, wat gebruikt wordt voor de verwarming van de hal van Willy Naessens Industriebouw, is heel licht gestegen. De lichte stijging van propaan heeft te maken met de aankoop in bulk, wat zorgt voor een jaaroverschrijdende aanrekening. Gezien geen specifieke verbruiksgegevens beschikbaar zijn, kunnen fluctuaties hierdoor optreden. In 2021 zien we vooral bij mazout een sterke stijging. In 2022 merken we een algemene daling van verbruik van brandstoffen.

Mazout is een brandstof die voornamelijk gebruikt wordt in het productieproces van prefab beton voor het drogen van de profielen waardoor het aandeel daar zo hoog blijft. De investeringen om dit te wijzigen liggen zeer hoog doch werden reeds concrete plannen opgemaakt om dit gefaseerd aan te pakken.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.6. Vliegereizen

In onderstaande grafiek wordt een overzicht gegeven van de CO₂e uitstoot gerelateerd aan vliegereizen. De uitstoot hiervan is in 2020 gedaald met 64% tov. 2019. Dit is te wijten aan de lockdown door het Corona virus, waarbij reizen beperkt werden. In 2021 werden er geen bedrijfsreizen uitgevoerd. Door de negatieve invloed van reizen door de Corona periode merken we een sterke stijging in 2022 ten aanzien van 2021. Dit heeft mee te maken met een vorm van inhaalbeweging die werd gemaakt maar ook met een sterk stijgend marktaandeel in de Scandinavische landen.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

4. Actieplan

4.1. Maatregelen

4.1.1. Brainstorm

Op basis van de hierboven besproken emissies per categorie werden er workshops georganiseerd. Tijdens deze workshop werd er met verschillende personen (afdelingshoofden - productiemanagers - directie) gebrainstormd over de grootste energiestromen en mogelijk maatregelen. Onderstaande thema's werden behandeld:

1. Faciliteiten
2. Materieel

3. Productie
4. Governance
5. Transport
6. Werven

Tijdens deze brainstorm sessies werden er in totaal 178 ideeën verzameld (geen rekening houdend met dubbeltellingen).

4.1.2. Prioritisering

Tijdens een volgende workshop werden de acties uit deze longlist gefilterd voor dubbels/gelijkaardige acties en werden de acties verder gesorteerd op basis van onderstaande categorieën:

- Haalbaarheid
 - Makkelijk
 - Gemiddeld
 - Moeilijk
- Impact op CO₂uitstoot
 - Hoog
 - Gemiddeld
 - Laag
- Status
 - Done (al actie ondernomen)
 - Long term
 - To consider
 - To do
- Prioriteit
 - Hoog
 - Gemiddeld
 - Laag

Op basis hiervan werd er een shortlist opgesteld met enkel de acties 'To do' en 'Ongoing'. Deze shortlist telt een lijst van 46 acties waarvoor een target jaar bepaald werd. Voor deze acties werden er KPI's gedefinieerd om de acties in de toekomst goed op te kunnen volgen en werden er berekeningen gemaakt over hoeveel tCO₂e deze acties kunnen uitsparen.

4.1.3. Maatregelen - Energie & CO₂e reductie

Op basis van de gedefinieerde maatregelen werd er een energie en CQe reductiepotentieel berekend op basis van het ambitieniveau, het implementatiepercentage en het theoretisch ingeschatte reductiepotentieel van de actie.

Belangrijk om op te merken is dat er ook maatregelen zijn die een CQe reductie teweegbrengen, maar niet zorgen voor een reductie in energieverbruik. Voorbeelden hiervan zijn een switch naar de aankoop van groene elektriciteit en een switch naar een elektrisch wagenpark. Hiermee werd voor de bepaling van de theoretische energiereductie rekening gehouden. Ook het transport maakt een aanzienlijk onderdeel uit van het de bekomen CO₂e uitstoot van de Group. De elektrificatie van personenwagens wordt reeds specifiek georganiseerd. Voor het zwaarder vrachtvervoer is elektrificatie (momenteel) geen optie, ook de toepassing van waterstof staat hierin nog in de kinderschoenen (maar wordt absoluut mee opgenomen in de toekomst voor zowel materieel als vrachtvervoer). Een geleidelijke overgang naar HVO diesel biedt hierdoor een zeker alternatief om de CO₂e daling met zekerheid te bewerkstelligen. Deze reductiemaatregel wordt mee opgenomen in de actielijst.

Voor een gedetailleerde bespreking van het energieverbruik en de inschatting van het toekomstig energieverbruik wordt er verwezen naar het rapport van de energiebeoordeling.

4.1.4. Validatie

Op 15/09/2021 werd de bekomen shortlist aan de directie voorgelegd ter beoordeling en om een doelstelling vast te leggen.

4.2. Maatregellijst

4.2.1. Algemeen

Hieronder een lijst van de gevalideerde maatregelen per thema:

Facilities

1. Isoleren magazijn WNGC
2. Lichtstraten wassen
3. Overschakelen naar groene elektriciteit
4. Regenwater gebruiken
5. Relighting
6. Slimme metingen, centrale opvolging van energieverbruiken
7. Warmtepomp
8. Wit schilderen gebouw

Governance

1. Analyseren data
2. Bedrijfswagens: km + liters bijhouden + doelstellingen
3. Bewustwording kleine maatregelen (recto verso printen, ...)
4. Campagnevoeren op safety day en familiedag
5. Communicatie met buitenlandse werknemers
6. Duidelijke communicatie van de doelstellingen
7. Frame/dashboard voor opvolging opmaken --> Monitoring
8. Gescheiden afvoer van gesorteerd afval
9. Ideeënbus + communicatie over CO2
10. Inzet personeel voor opvolging voetafdruk & implementatie acties
11. Resultaten meedelen
12. Voorbeeld & draagvlak vanuit top/directie

Materieel

1. Opleiding rijstijl > het nieuwe draaien
2. Werfaansluiting op elektriciteitsnet ipv stroomgroep

Productie

1. Droogzagen
2. Elektrische perslucht uit in het weekend/verlof
3. Overschakelen naar groene elektriciteit
4. Persluchtlekdetectie
5. Verbruikmeters installeren
6. Warm water in de menger (panelen)

Transport

1. Bandenspanning regelmatig controleren
2. Chauffeurs belonen als ze zuinig rijden
3. Combinatie transporten
4. Digitale vergaderingen promoten
5. Elektrische bedrijfswagens
6. Oplaadpalen
7. Opleiding geven tot economischer rijden van de chauffeurs
8. Smart mapping van transport
9. Stationair draaien van vrachtwagens tijdens het laden verminderen
10. Transporten van werknemers uitsparen door hen te laten overnachten
11. Verplaatsingen met wagens beperken

Deze maatregelen werden getoetst aan de maatregellijst van de SKAO en het ambitieniveau:

Ambitieniveau SKAO					
Thema	A	B	C	NA	Totaal
Facilities	4	1		3	8
Governance	4			8	12

Materieel	1		1		2
Productie	3	1		3	7
Transport	6		4	7	17
Grand Total	18	2	5	21	46

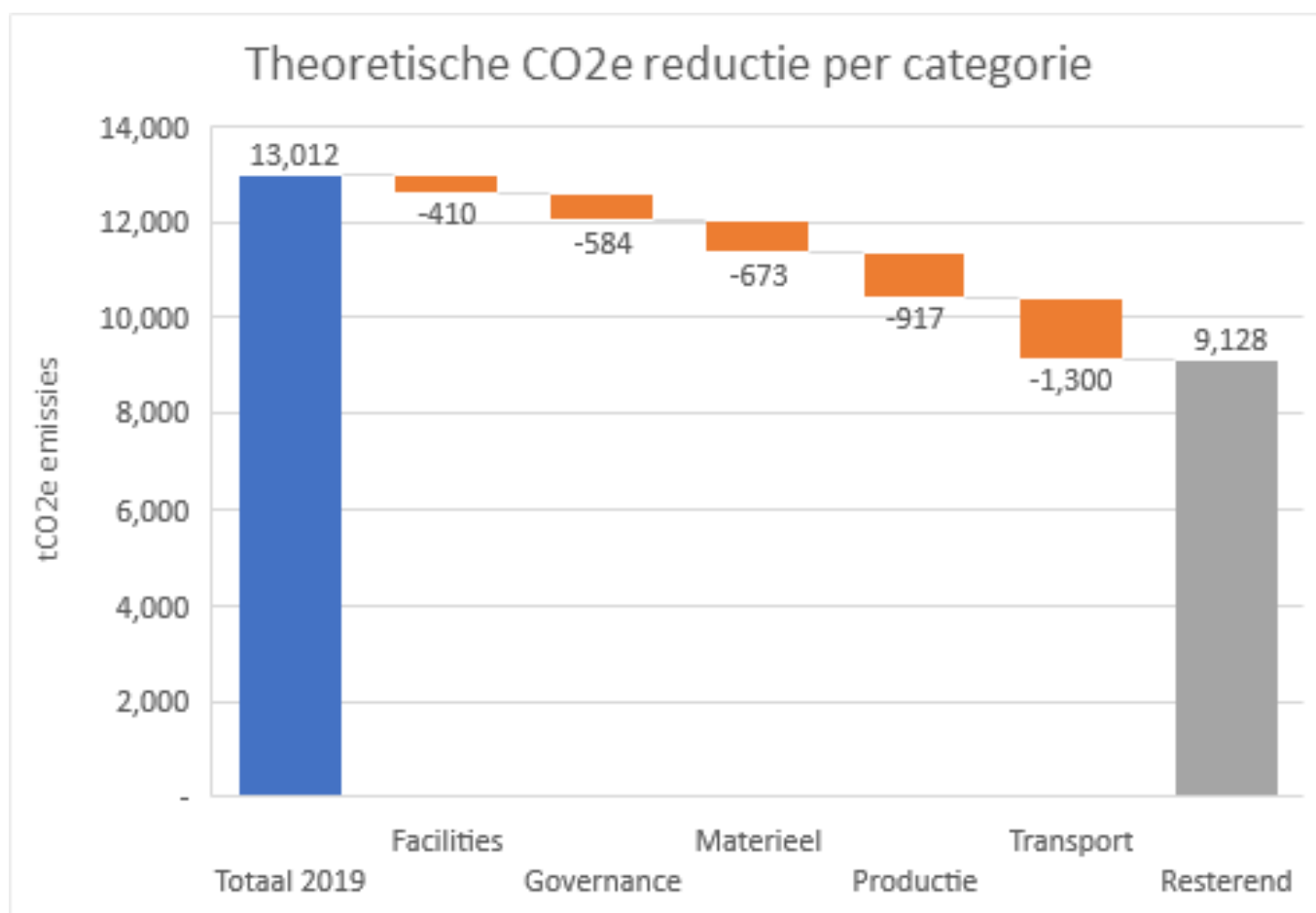
Voor 21 maatregelen werd er geen ambitieniveau opgegeven (=NA) omdat er geen overeenkomstige maatregel aanwezig is in de lijst van de SKAO.

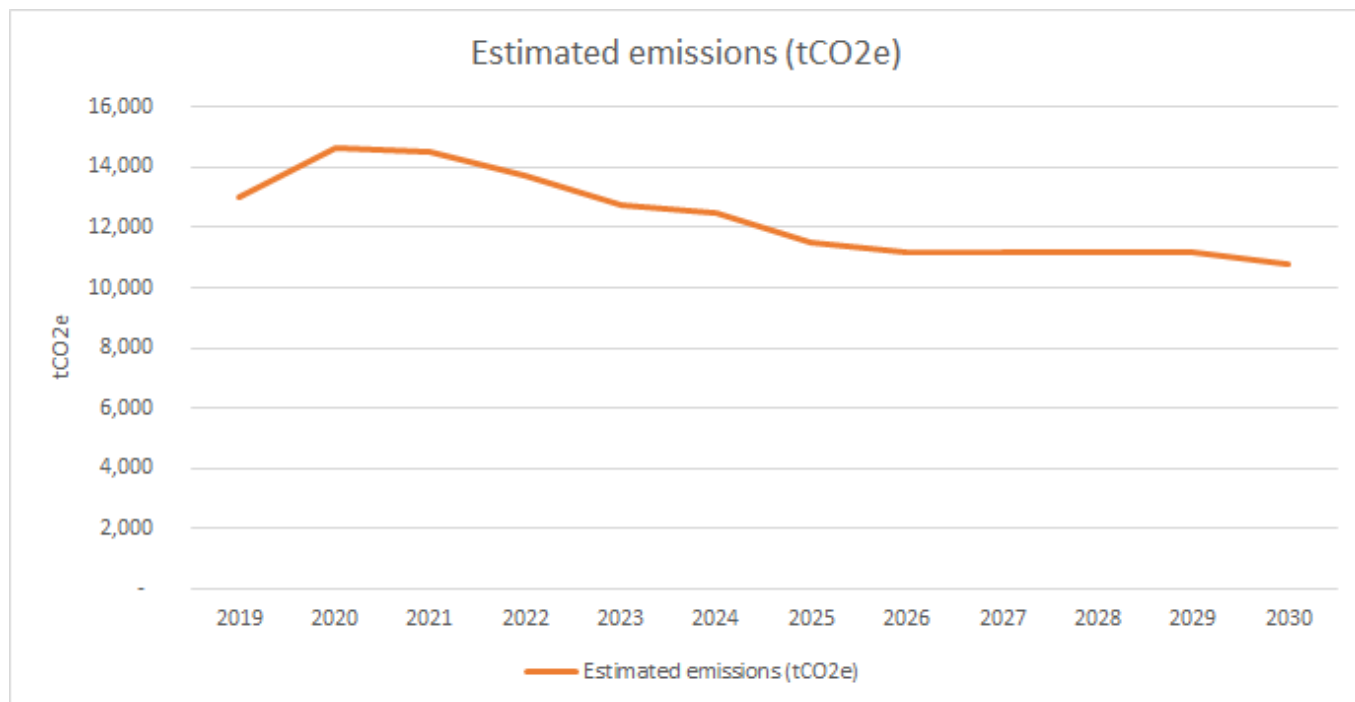
Hieruit kan opgemaakt worden dat de maatregelen voldoende ambitieus zijn.

Een overzicht van de maatregelen en berekeningen, ingedeeld per thema, kan teruggevonden worden in de excellijst in bijlage.

4.2.2. Maatregelen - Overzicht

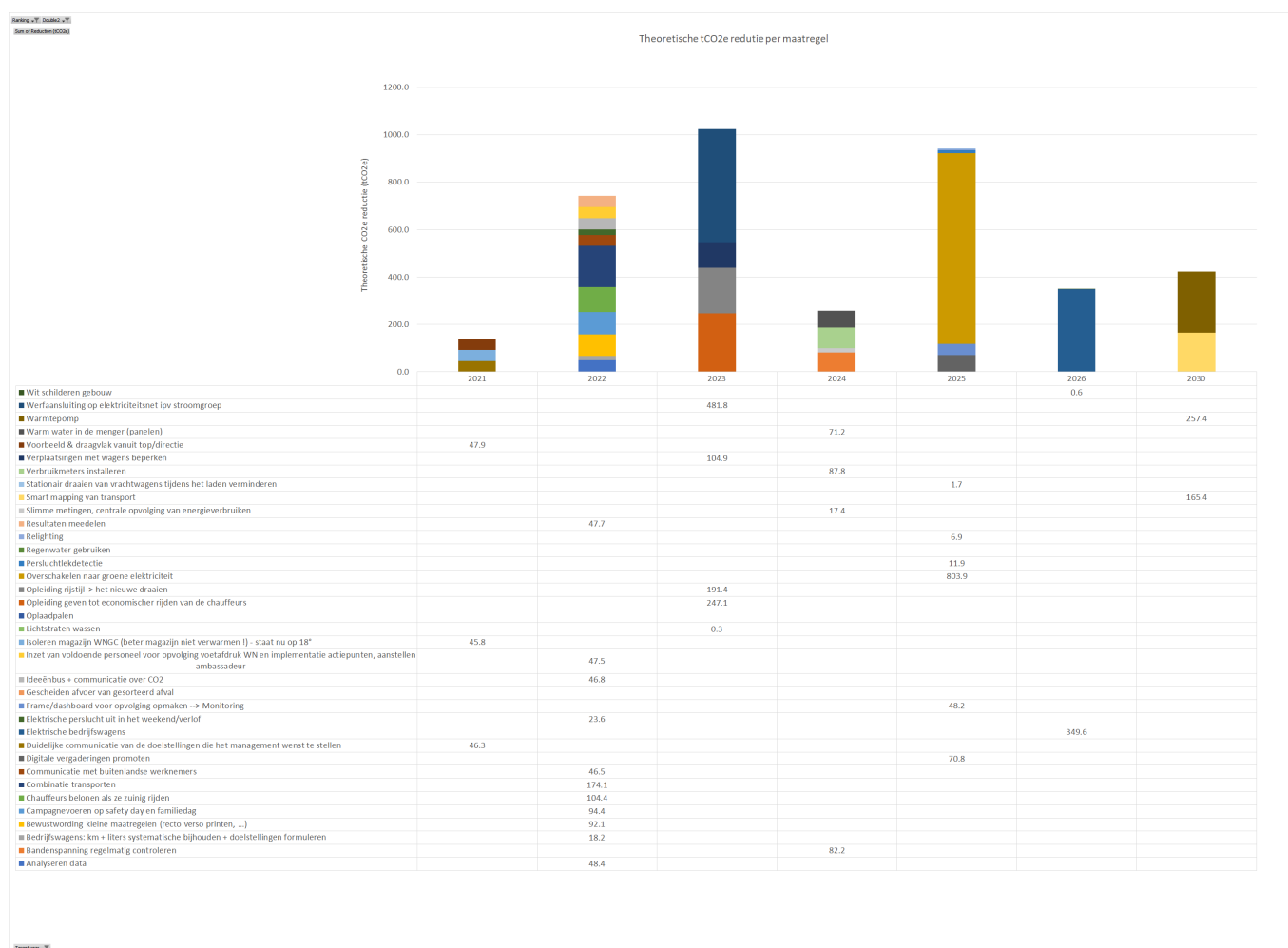
In onderstaande grafiek wordt de berekende CO₂e reductie weergegeven per categorie van maatregelen.



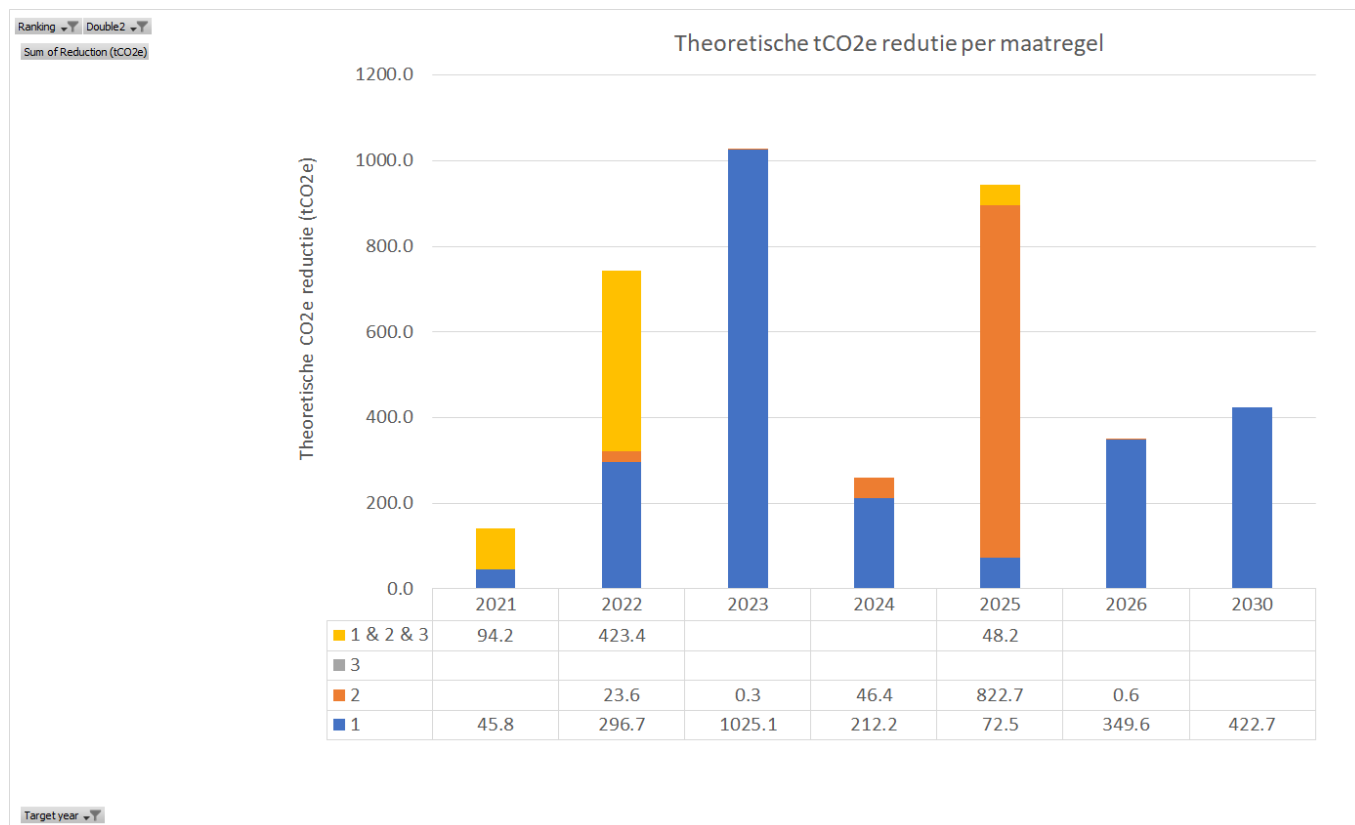


4.2.3. Maatregelen - detail

Onderstaande grafieken tonen de verschillende maatregelen met hun theoretische CO₂e-reductie in hun beoogde target year, zowel per maatregel (eerste grafiek) als per scope (tweede grafiek).



In onderstaande grafiek worden de maatregelen opgedeeld per Scope waarop ze betrekking hebben:



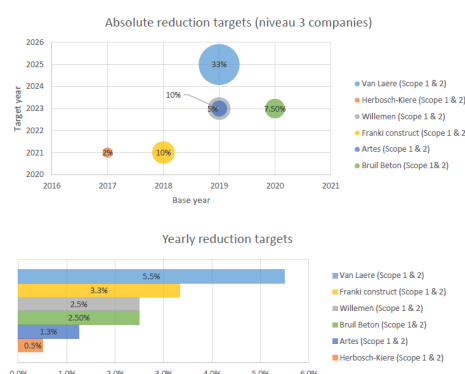
4.3. Doelstellingen

4.3.1. Benchmarking

De introductie van de CO₂ -Prestatieladder in België bracht binnen de sector veel in beweging. ADEB-VBA faciliteerde dit met o.a. presentaties en werkgroepen.

Een controle van onze collega-bedrijven leert dat de meesten gecertificeerd zijn, of hiermee bezig zijn. Willemen Infra en Aclagro hebben al een niveau 3; andere bedrijven nog niet (bv. Colas, Besix Infra). Franki heeft op heden een niveau 4; Besix Branch Nederland niveau 5. Bedrijven die al langer in Nederland werken zijn ook verder gevorderd met de CO₂ -Prestatieladder, bv. Jan De Nul en DEME (niveau 5). We nemen aan dat de sector steeds hoger zal streven in de CO -Prestatieladder gelet aanbestedingen en evolutie op de markt.

- Grafiek toont totale reductiedoelstellingen van niveau 3 gecertificeerde bedrijven
- Van Laere springt eruit met de hoogste reductietarget, wel ook langste termijn.
- Meeste reductietargets liggen rond de 5 – 10% absolute reductie op 3 jaar tijd.
- Besix NL & Jan De Nul zijn gecertificeerd op niveau 5
 - Besix relatieve target scope 1 & 2 tov. omzet van 12% reductie in 2020 tov 2014.
 - JDN geen algemene target voor scope 1 & 2.
- SBTi : 1,5°C = 4,2% per jaar (2,5% per jaar voor 2°C)



4.3.2. Eigen doelstelling

Tijdens de targetsetting met de directie van 15/09/2021 is beslist om de uitstoot tegen 2025 te reduceren met 12,5% tov 2020.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

4.4. Besluit

De totale CO₂e uitstoot in 2020 bedroeg 14582 tCO₂e. Met bovenstaande goedgekeurde maatregelen wordt vooropgesteld om tegen 2025 de uitstoot 12.5% te reduceren.

5. Initiatieven

Door verschillende actoren worden specifieke initiatieven georganiseerd alsook werden een aantal initiatieven bijgewoond/ondersteund.

- In 2021 startte een eigen studiecél met de ontwikkeling van een eigen bouwsysteem voor logistieke hallen waarbij uitgegaan wordt van hergebruik van bouwelementen, tot 80 à 85% van de totaliteit, inclusief de technische installaties.

De systemen werden inmiddels ook ingediend als patent. O.a. volgende leden van het directieteam hebben hieraan actief meegewerkt:

- * Dirk Deroose - CEO

- * Wim Moerman - R&D Manager

- * Kris Vanrenterghem - CSO

- Het LEILAC project waarbij sectoroverschrijdend onderzoek wordt verricht naar decarbonisatie van cement en lime. Wim Moerman - R&D Manager was hierbij de actieve deelnemer

- Het LSI project betreft een inventarisatietool die werd ontwikkeld voor de duurzaamheidsindicatoren voor logistieke gebouwen. Binnen de ontwikkeling van die tool werd gerekend op de toelevering van data rond het bouwproces en het transport van de bouwelementen door onze Group. Wim Moerman - R&D Manager was hierbij de SPOC - actieve deelnemer.